



КАМАЗ 4308

КАМАЗ 4308 комплектуется двигателем и трансмиссией марки Cummins. Двигатель отвечает нормам «Евро-2», его мощность 178 л.с. Сцепление для а/м КАМАЗ 4308 комплектуется вместе с двигателем. Мосты автомобиля КАМАЗ 4308 передний и задний - камазовского изготовления. Тормоза, впервые для отечественных серийных грузовиков, дисковые и спереди, и сзади. Механизмы поставяляет фирма Халдекс из Швеции. Рулевой механизм. На серийных моделях КАМАЗ-4308 стоит гидроусилитель

рулевого управления. Кабина а/м КАМАЗ 4308 серийная, но снаружи появились новые бампер, ступенька с крылом, «мордочка» с двойными фарами. Передняя панель в кабине а/м КАМАЗ-4308 стеклопластиковая. В кабине не только тепло, но и уютно. На автомобиль КАМАЗ 4308 предусмотрена установка двух кузовов: бортового и фургона.

КАМАЗ-4308 с грузоподъемность 5,5 т

Весовые параметры и нагрузки:	
Снаряженная масса а/м, кг	5850
Грузоподъемность а/м, кг	5500
Полная масса, кг	11500
Полная масса прицепа, кг	8000
Полная масса автопоезда, кг	19500
Двигатель:	
Модель - CUMMINS B5.9 180 CIV-0 (Евро-2)	
Тип - дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Номинальная мощность, нетто, кВт (л.с.)	113 (154)
Система питания:	
Вместимость топливного бака, л	170
Коробка передач:	
Тип - механическая, пятиступенчатая	
Колеса и шины:	
Тип колес	дисковые
Размер обода	6, 75-19, 5
Размер шин	245/70 R19, 5
Платформа:	
Платформа - бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом, скамейками	
Внутренние размеры, мм	5200 x 2420
Характеристика а/м полной массой 11500 кг:	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	105
Угол преодол. подъема, не менее, %	25
Внешний габарит. радиус поворота, м	8, 5